Veranstaltungsnummer: VA-00670

Fahrzeug-Aerodynamik

Neue Chancen und Herausforderungen durch Elektromobilität und CO2-Gesetzgebung

Termin

Di. 10.11.2026, 09:00 Uhr –
Mi. 11.11.2026, 18:00 Uhr

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme 1.595,00 €*
Für HDT-Mitglieder 1.495,00 €*

Veranstaltungsort

The Rilano Hotel München
Domagkstraße 26
80807 München
DE

Weitere Informationen und die Möglichkeit zur Online-Buchung **Ihrer Teilnahme finden Sie auf** der Veranstaltungs-Webseite.

Stand: 27.08.2026, 08:19 Uhr

Fahrzeug-Aerodynamik

Sie erhalten wertvolle Anregungen zur zukünftigen Arbeit in der automobilen Aerodynamik und in angrenzenden Fachgebieten, zum optimalen Einsatz der relevanten Entwicklungs- und Forschungswerkzeuge, sowie einen Überblick zur Aerodynamik von aktuellen Serienfahrzeugen. Ein besonderes Highlight der Tagung wird eine Führung im neuen Aeroakustik-Zentrum der BMW Group sein.
Geplante Inhalte sind:
Aerodynamik neuer Fahrzeuge
Aeroakustik
Instationäre Aerodynamik
Fahrzeugverschmutzung
Windkanaltechnik
Numerische Methoden und Simulation
Thermomanagement
Rennsportaerodynamik
Active Aerodynamic Systems
Machine Learning / Datenbasierte Aerodynamik-Optimierung
Leichtbau & Oberflächen-/Materialinnovationen
Auch wenn der Schwerpunkt im Automobilbereich liegt, wird die Veranstaltung für alle verwandten Bereiche wertvolle neue Kenntnisse vermitteln.
Prof. Dr. Thomas Indinger (TU München) und Prof. Dr. Thomas Schütz (BMW AG) sind für die fachliche Gestaltung der Tagung verantwortlich.

Zum Thema
Das Thema Aerodynamik hat in den letzten Jahren nichts an seiner Faszination verloren. Fahrzeughersteller werben weiterhin damit, dass Ihre Elektrofahrzeuge beste "cw Werte" aufweisen. So hat der neue Mercedes EQS einen cw-Wert von 0,20, das ist Spitzenklasse. Ist die Energie knapp wie bei einem Elektroauto, spielt die Aerodynamik eine noch größere Rolle. Im Rennsport ist Aerodynamik greifbar, aber auch beim Schwerlastverkehr ist der wirtschaftliche Nutzen einer guten Aerodynamik immens.

Zielsetzung
Impulse und Erfahrungsaustausch für aktuelle und zukünftige Entwicklungen in der Fahrzeugaerodynamik. Mitarbeitende aus Design und Entwicklung, sowohl in der geometrischen und funktionalen Gestaltung, als auch aus dem Gesamtfahrzeug-, Fahrwerks-, Antriebstrag- und Thermomanagementbereich kommen hier zusammen, genauso wie Projektingenieure in der Baureihenentwicklung.

hochkarätiges Fachforum im Bereich Fahrzeugaerodynamik
Erfahrungsaustausch zur Erweiterung des eigenen Horizontes
Führung im neuen Aeroakustik-Zentrum der BMW Group

Programm

10.11.2026

09:00–17:00 Das finale Programm der Tagung erwarten wir in Kürze.

Bitte beachten Sie, dass alle Beiträge derzeit aus organisatorischen Gründen vorläufig dem zweiten Konferenztag zugeordnet sind. Die finale zeitliche Zuordnung auf die Konferenztage erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.

11.11.2026

09:00–18:00 Geplante Vorträge sind u.a.:

Aktive Aerodynamik im Rahmen des Concept AMG GT XX Technologieprogramms: Plasmaaktuator
Philipp Dörr
Mercedes Benz AG
From Fiction to Function: Teaching Aerodynamic Thinking in Transportation Design Education
Dr.-Ing. Gustavo Estrada
Fakultät für Gestaltung - Transportation Design - Hochschule Pforzheim
Aerodynamik des neuen Porsche Cayenne electric
Henrik Heidorn
Porsche AG

Einfluss realistischer Strömungsbedingungen auf das Windgeräusch im Fahrzeug
Dr.-Ing. Domenic Staron
IfS / FKFS
ISO 17025 im Windkanal: Aufwand und Nutzen für WLTP
Dr. Xiao Fei
IfS / FKFS
The Aerodynamics Development of the Hyundai Ioniq 6 N – Optimizing for High-Performance
Michael Schönauer
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Numerische Modellierung des Wassertransports durch enge Spalten mittels gitterfreier CFD-Simulation
Evelyn Sabella Rugerri
TU München
Aero-Engineering auf Rekordniveau: Das Concept AMG GT XX
Dr.-Ing. Alexander Wäschle
Mercedes Benz AG
Aktive Aerodynamik im Rahmen des Concept AMG GT XX Technologieprogramms: Aktives Aerorad
Dr.-Ing. Gustavo Estrada
Mercedes-AMG GmbH
Messung der Volumenstromverteilung über einem Fahrzeugkühler am Beispiel eines Tata Punch
Andreas Schmitt
Tata Motors
Investigation of the Ventilation of Indoor Spaces
Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Christoph Irrenfried
Technische Universität Graz
Aerodynamics in Endurance Racing
Steffen Mack
BMW Motorsport

Referenten

AI

Apl. Prof. Dr.-Ing. habil. Thomas Indinger

Technische Universität München

Lehrstuhl für Aerodynamik und Strömungsmechanik, TU München

PS

Prof. Dr.-Ing. habil. Thomas Schütz

BMW Group, München

Leiter Qualitätsprogramm BMW Motorrad, BMW Group, München

DE

Dr.-Ing. Gustavo Estrada

Mercedes-AMG GmbH / Fakultät für Gestaltung - Transportation Design - Hochschule Pforzheim

PD

Philipp Dörr

Mercedes Benz AG

MS

Michael Schönauer

Hyundai Europe

XF

Xiao Fei

FKFS

HH

Henrik Heidorn

Porsche AG

DS

Dr. Ing. Domenic Staron

IfS / FKFS

ER

Evelyn Rugerri

TU München

AS

Andreas Schmitt

Tata Motors

Röchling Automotive, Worms, 9 Jahre (2010-2019)
Gruppenleiter Aerodynamik und Simulation
Vorentwicklung im Bereich adaptiver Aerodynamiksysteme
Leiter des Aerodynamik-Labors
Kinematische Systeme: Auslegung und Berechnung
Messmethodenentwicklung

Lotus Cars, Norfolk, 2019-2024
Verantwortung für aerodynamic attributes für Lotus Emira, Evija und elekritsche

europäische Sportwagenplattform
On-track aerodynamics und Windkanalversuche
Verantwortlich für climate comfort
Konzipierung eines Prüfstands zur thermischen Auslegung batterie-elektrischer Fahrzeuge

Tata Motors, Coventry, 2024 - heute
Windkanalversuche und digitale Prozesse
Aerodynamische Verantwortung der Baureihe Safari und Harrier
Messmethodenentwicklung im Bereich Kühlung

AI

Ass.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. tech Christoph Irrenfried

Technische Universität Graz

Christoph Irrenfried ist Assistenzprofessor und Leiter der Arbeitsgruppe Aerodynamik am Institut für Strömungslehre und Wärmeübertragung der Technischen Universität Graz. Er promovierte an derselben Universität mit einer Arbeit über den konvektiven turbulenten Wärmeübergang in wandnahen Strömungen, basierend auf direkten numerischen Simulationen in Kombination mit experimenteller Validierung. Seine aktuellen Forschungsschwerpunkte liegen in der Aerodynamik, der experimentellen und numerischen Strömungsmechanik sowie der Wärmeübertragung. Dabei befasst er sich insbesondere mit Gebäude- und Umströmungsaerodynamik, natürlicher Ventilation, turbulenten Grenzschichten, Windkanalexperimenten sowie hochauflösenden CFD-Methoden wie Large-Eddy-Simulationen (LES). Ein weiterer Fokus seiner Arbeit liegt auf anwendungsnahen Fragestellungen in den Bereichen nachhaltige Gebäude, urbane Strömungen und energieeffiziente Lüftungskonzepte.

DW

Dr.-Ing. Alexander Wäschle

Mercedes Benz AG

Daimler AG, Sindelfingen

SM

Steffen Mack

BMW Motorsport

Hinweise

Teilnehmenden der Konferenz Fahrzeug-Aerodynamik steht ein Kontingent an Hotelzimmern (EZ inkl. Frühstück 169,00 €) zur Verfügung.
Zugriff auf die entsprechende Buchungsmöglichkeit erhalten Sie nach Anmeldung zur Konferenz.
Ihre Ansprechpartnerin:
Dipl.-Kffr. Katharina Röder
E-Mail: k.roeder@hdt.de
Telefon: +49 201 1803-234
Für organisatorische Fragen:
Mona vom Dahl
E-Mail: m.vomdahl@hdt.de

Telefon +49 201 1803-233