

Fahrzeug-Aerodynamik

Neue Chancen und Herausforderungen durch Elektromobilität und CO2-Gesetzgebung



Termin

Di. 10.11.2026, 09:00 Uhr –
Mi. 11.11.2026, 18:00 Uhr

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme

[Für HDT-Mitglieder](#) 1.495,00 €*

1.595,00 €*

Veranstaltungsort

The Rilano Hotel München
Domagkstraße 26
80807 München
DE



Weitere Informationen und die
Möglichkeit zur Online-Buchung
Ihrer Teilnahme finden Sie auf der
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 09.09.2026, 15:13 Uhr

Fahrzeug-Aerodynamik

Sie erhalten wertvolle Anregungen zur zukünftigen Arbeit in der automobilen Aerodynamik und in angrenzenden Fachgebieten, zum optimalen Einsatz der relevanten Entwicklungs- und Forschungswerkzeuge, sowie einen Überblick zur Aerodynamik von aktuellen Serienfahrzeugen. Ein besonderes Highlight der Tagung wird eine Führung im neuen [Aeroakustik-Zentrum](#) der BMW Group sein. Prof. Dr. Thomas Indinger (TU München) und Prof. Dr. Thomas Schütz (BMW AG) sind für die fachliche Gestaltung der Tagung verantwortlich.

Zum Thema

Das Thema Aerodynamik hat in den letzten Jahren nichts an seiner Faszination verloren. Fahrzeughersteller werben weiterhin damit, dass Ihre Elektrofahrzeuge beste "cw Werte" aufweisen. So hat der neue Mercedes EQS einen cw-Wert von 0,20, das ist Spitzenklasse. Ist die Energie knapp wie bei einem Elektroauto, spielt die Aerodynamik eine noch größere Rolle. Im Rennsport ist Aerodynamik greifbar, aber auch beim Schwerlastverkehr ist der wirtschaftliche Nutzen einer guten Aerodynamik immens.

Zielsetzung

Impulse und Erfahrungsaustausch für aktuelle und zukünftige Entwicklungen in der Fahrzeugaerodynamik. Mitarbeitende aus Design und Entwicklung, sowohl in der geometrischen und funktionalen Gestaltung, als auch aus dem Gesamtfahrzeug-, Fahrwerks-, Antriebstrag- und Thermomanagementbereich kommen hier zusammen, genauso wie Projektingenieure in der Baureihenentwicklung.

hochkarätiges Fachforum im Bereich Fahrzeugaerodynamik
Erfahrungsaustausch zur Erweiterung des eigenen Horizontes
Führung im neuen [Aeroakustik-Zentrum](#) der BMW Group
Programmänderungen vorbehalten.

Programm

10.11.2026

10:00–11:30 Check-in

11:30–12:15 Mittagsimbiss

12:15–12:30 Begrüßung
Apl. Prof. Dr.-Ing. habil. Thomas Indinger
Technische Universität München
Prof. Dr.-Ing. habil. Thomas Schütz
BMW Group, München

12:30–14:00	Session 1: Neue Serienfahrzeuge 12:30 Uhr Aero-Engineering auf Rekordniveau: Das Concept AMG GT XX Dr.-Ing. Alexander Wäschle Mercedes Benz AG 13:00 Uhr Aerodynamik des neuen Porsche Cayenne electric Henrik Heidorn Porsche AG 13:30 Uhr Optimiert für Höchstleistung – Die Aerodynamik-Entwicklung des Hyundai Ioniq 6 N Michael Schönauer Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
14:00–14:30	Kaffeepause
14:30–16:00	Session 2: Komplexe Strömungsprobleme I 14:30 Uhr Einfluss realistischer Strömungsbedingungen auf das Windgeräusch im Fahrzeug Dr.-Ing. Domenic Staron IfS / FKFS 15:00 Uhr Numerische Modellierung des Wassertransports durch enge Spalten mittels gitterfreier CFD-Simulation Evelyn Sabella Rugerri TU München 15:30 Uhr Natürlicher Luftwechsel in Räumen von Gebäuden Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Christoph Irrenfried Technische Universität Graz
16:00–16:30	Kaffeepause
16:30–17:30	Session 3: Aerodynamische Komponentenoptimierung 16:30 Uhr Aktive Aerodynamik im Rahmen des Concept AMG GT XX Technologieprogramms: Aktives Aerorad Dr.-Ing. Gustavo Estrada Mercedes-AMG GmbH 17:00 Uhr Messung der Volumenstromverteilung über einem Fahrzeugkühler am Beispiel eines Tata Punch Andreas Schmitt Tata Motors
17:30–17:35	Abschluss Tag 1
18:30–20:30	Networking-Dinner

11.11.2026

08:30–08:45	Begrüßung Tag 2 Prof. Dr.-Ing. habil. Thomas Schütz BMW Group, München Apl. Prof. Dr.-Ing. habil. Thomas Indinger Technische Universität München
08:45–09:45	Session 4: Komplexe Strömungsprobleme II 08:45 Uhr From Fiction to Function: Teaching Aerodynamic Thinking in Transportation Design Education Dr.-Ing. Gustavo Estrada Fakultät für Gestaltung - Transportation Design - Hochschule Pforzheim 09:15 Uhr ISO 17025 im Windkanal: Aufwand und Nutzen für WLTP Dr. Xiao Fei IfS / FKFS
09:45–10:15	Kaffeepause (Zeit für Check-out)
10:15–11:15	Session 5: Rennsportaerodynamik 10:15 Uhr Aerodynamics in Endurance Racing Steffen Mack BMW Motorsport 10:45 Uhr Aktive Aerodynamik im Rahmen des Concept AMG GT XX Technologieprogramms: Plasmaaktuator Philipp Dörr Mercedes Benz AG
11:15–11:30	Information zum Ablauf der Exkursion Prof. Dr.-Ing. habil. Thomas Schütz BMW Group, München
11:30–12:15	Mittagspause
12:15–13:00	Transfer zur Exkursion
13:00–14:00	Besichtigung Aeroakustik-Zentrum BMW Group
14:00–14:15	Abschluss der Tagung Die Tagung endet am Aeroakustik-Zentrum der BMW Group (FIZ Haupteingang, Knorrstr. 147, 80788 München)

Referenten

AI

Apl. Prof. Dr.-Ing. habil. Thomas Indinger

Technische Universität München

Lehrstuhl für Aerodynamik und Strömungsmechanik, TU München

PS

Prof. Dr.-Ing. habil. Thomas Schütz

BMW Group, München

Leiter Qualitätsprogramm BMW Motorrad, BMW Group, München

DE

Dr.-Ing. Gustavo Estrada

Mercedes-AMG GmbH / Fakultät für Gestaltung - Transportation Design - Hochschule Pforzheim

PD

Philipp Dörr

Mercedes Benz AG

MS

Michael Schönauer

Hyundai Europe

XF

Xiao Fei

FKFS

HH

Henrik Heidorn

Porsche AG

DS

Dr. Ing. Domenic Staron

IfS / FKFS

ER

Evelyn Rugerri

TU München

AS

Andreas Schmitt

Tata Motors

Röchling Automotive, Worms, 9 Jahre (2010-2019)

Gruppenleiter Aerodynamik und Simulation

Vorentwicklung im Bereich adaptiver Aerodynamiksysteme

Leiter des Aerodynamik-Labors

Kinematische Systeme: Auslegung und Berechnung

Messmethodenentwicklung

Lotus Cars, Norfolk, 2019-2024

Verantwortung für aerodynamic attributes für Lotus Emira, Evija und elektrische

europäische Sportwagenplattform
On-track aerodynamics und Windkanalversuche
Verantwortlich für climate comfort
Konzipierung eines Prüfstands zur thermischen Auslegung batterie-elektrischer Fahrzeuge

Tata Motors, Coventry, 2024 - heute
Windkanalversuche und digitale Prozesse
Aerodynamische Verantwortung der Baureihe Safari und Harrier
Messmethodenentwicklung im Bereich Kühlung

AI

Ass.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. tech Christoph Irrenfried

Technische Universität Graz

Christoph Irrenfried ist Assistenzprofessor und Leiter der Arbeitsgruppe Aerodynamik am Institut für Strömungslehre und Wärmeübertragung der Technischen Universität Graz. Er promovierte an derselben Universität mit einer Arbeit über den konvektiven turbulenten Wärmeübergang in wandnahen Strömungen, basierend auf direkten numerischen Simulationen in Kombination mit experimenteller Validierung. Seine aktuellen Forschungsschwerpunkte liegen in der Aerodynamik, der experimentellen und numerischen Strömungsmechanik sowie der Wärmeübertragung. Dabei befasst er sich insbesondere mit Gebäude- und Umströmungsaerodynamik, natürlicher Ventilation, turbulenten Grenzschichten, Windkanalexperimenten sowie hochauflösenden CFD-Methoden wie Large-Eddy-Simulationen (LES). Ein weiterer Fokus seiner Arbeit liegt auf anwendungsnahen Fragestellungen in den Bereichen nachhaltige Gebäude, urbane Strömungen und energieeffiziente Lüftungskonzepte.

DW

Dr.-Ing. Alexander Wäschle

Mercedes Benz AG

Daimler AG, Sindelfingen

SM

Steffen Mack

BMW Motorsport

Hinweise

Teilnehmenden der Konferenz Fahrzeug-Aerodynamik steht ein Kontingent an Hotelzimmern (EZ inkl. Frühstück 169,00 €) zur Verfügung.

Zugriff auf die entsprechende Buchungsmöglichkeit erhalten Sie nach Anmeldung zur Konferenz.

Ihre Ansprechpartnerin:

Dipl.-Kffr. Katharina Röder

E-Mail: k.roeder@hdt.de

Telefon: +49 201 1803-234

Für organisatorische Fragen:

Mona vom Dahl

E-Mail: m.vomdahl@hdt.de

Telefon +49 201 1803-233