

Laden von Elektro-Lkw: Unter Strom – Status, Trends und Einsatz Batterieelektrischer Lkw



Termin

Di. 29.09.2026, 09:00 Uhr –
Mi. 30.09.2026, 15:30 Uhr

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme
Für HDT-Mitglieder 1.465,00 €*
[Für HDT-Mitglieder](#)

1.595,00 €*
[Für HDT-Mitglieder](#)

Veranstaltungsort

Haus der Technik e.V.
Hollestr. 1
45127 Essen



Weitere Informationen und die
Möglichkeit zur Online-Buchung
Ihrer Teilnahme finden Sie auf der
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 16.09.2026, 13:50 Uhr

Laden von Elektro-Lkw: Unter Strom – Status, Trends und Einsatz Batterieelektrischer Lkw

Das Seminar richtet sich an Mitarbeitende aus dem Ingenieurwesen, Technik, Flottenmanagement, Logistikunternehmen sowie an Fachleute aus der Energieversorgung, Ladeinfrastruktur und Speditionswesen. Es vermittelt umfassende Einblicke in die aktuellen Technologien und Herausforderungen beim **Laden von batterieelektrischen LKW**. Zudem werden **Best Practices** sowie **Strategien zur Optimierung der Ladeinfrastruktur** diskutiert, um die Zusammenarbeit zwischen verschiedenen Akteuren zu fördern. Die zweitägige Veranstaltung gliedert sich in Vorträge, Fallstudien und einer Live-Demonstration.

Am ersten Tag werden grundlegende Informationen zu elektrischen LKW und **Batterietechnologien** vermittelt, gefolgt von einem Fokus auf **Ladetechnologien** und **regulatorische Rahmenbedingungen**. Es werden dabei verschiedene Ladesysteme und deren Standardisierung sowie die Herausforderungen beim Einsatz elektrischer LKW thematisiert.

Der zweite Tag umfasst eine praktische Vorführung eines Ladevorgangs, die Planung und den Aufbau von Ladeinfrastrukturen sowie die Einbindung erneuerbarer Energien. Ebenso wird auf die **Netzkapazität** und Energiequellen eingegangen. Ein weiteres Thema des Seminars ist das **Flottenmanagement** und die Routenplanung für elektrische LKW, einschließlich der **Optimierung von Ladezeiten und Softwarelösungen**. Zum Abschluss werden wirtschaftliche Aspekte beleuchtet, wie die **Kosten-Nutzen-Analyse**, **Förderprogramme und Finanzierungsmöglichkeiten**. Das Seminar soll dazu beitragen, Experten in diesen Bereichen praxisnah auf die kommenden Entwicklungen vorzubereiten und die Integration batterieelektrischer LKW in die Logistikbranche voranzutreiben.

Zum Thema

Das Seminar 'Lkw unter Strom' vermittelt **praxisnahe Einblicke** in die aktuellen und zukünftigen Herausforderungen und Lösungen im Bereich elektrischer LKW. Im Fokus stehen **Batterietechnologien**, unterschiedliche **Ladesysteme** (konduktiv, induktiv, AC/DC-Schnellladestationen) sowie die **Ladeinfrastruktur** – vom Depotladen bis hin zum öffentlichen Laden. Darüber hinaus wird die Integration erneuerbarer Energien ins Energiemanagement thematisiert. Eine **Live-Demonstration eines Ladevorgangs am LKW eActros** ermöglicht praktische Einblicke. Ergänzt wird das Programm durch wichtige Aspekte des **Flottenmanagements**, wie die Optimierung von Ladezeiten und den **Einsatz intelligenter Softwarelösungen**. Abschließend beleuchten wir wirtschaftliche Aspekte, einschließlich **Kosten-Nutzen-Analysen und Fördermöglichkeiten**.

Zielsetzung

Das Seminar verfolgt das Ziel, den Teilnehmenden ein fundiertes Verständnis der aktuellen Technologien und Herausforderungen im Bereich der Ladeinfrastruktur für batterieelektrische LKW zu vermitteln. Durch den Austausch von **Best Practices und Fallstudien** wird **praxisnahes Wissen** geteilt, das die Teilnehmenden befähigt, Strategien zur **Optimierung der Ladeinfrastruktur** zu entwickeln. Darüber hinaus soll das 2-tägige Seminar die Zusammenarbeit zwischen verschiedenen Stakeholdern – von Flottenbetreibern über Technologieanbieter bis hin zu politischen Akteuren – fördern, um **gemeinsame Lösungsansätze für den erfolgreichen Einsatz von Elektro-LKW** zu erarbeiten.

Programm

29.09.2026

09:00–09:30	Vorstellung der Seminarleiter Dr.-Ing. Sebastian Wolff TUM FRYTE Mobility Peter Ziegler Daimler Truck AG Leinfelden-Echterdingen
09:30–11:00	Einführung: Elektrische LKW Dr.-Ing. Sebastian Wolff TUM FRYTE Mobility • Überblick: Elektrische LKW und deren Komponenten • Aktuelle Markttrends und Entwicklungen • Vergleich: Elektro- vs. Diesel-LKW • Folien SVR / Referenz Gutachten • Diskussion
11:00–12:30	Aktuelle Batterietechnologien Dr.-Ing. Sebastian Wolff TUM FRYTE Mobility • Aktuelle Batterietechnologien (Li-Ionen (NMC vs LFP), Na-Ionen, Festkörperbatterien, etc.) • Herausforderungen bei der Batteriekapazität und -gewicht, Nutzlast • Zulassungsrichtlinien (Zusatzgewicht) • Gewicht • CO2 in Produktion und Betrieb • Ressourcen • Kapazität vs. Ladeleistung, C-Rate vs. Zyklenfestigkeit
14:00–15:30	Ladetechnologien Peter Ziegler Daimler Truck AG Leinfelden-Echterdingen • Typen von Ladetechnologien (Konduktiv vs. Induktiv, AC vs. DC, Schnellladestationen) • Standardisierung und Kompatibilität von Ladeanschlüssen • Trends in der Ladetechnologie (z.B. induktives Laden, bidirektionales Laden, automatisiertes Laden)
15:30–16:15	Induktives Laden Dr. Andreas Wendt
16:15–17:00	Regulatorische Rahmenbedingungen und Standardisierung Peter Ziegler Daimler Truck AG Leinfelden-Echterdingen • Überblick über aktuelle und kommende Vorschriften • Internationale Standards und Zusammenarbeit

30.09.2026

09:00–10:30	Live Demo: Laden eines LKW Peter Ziegler Daimler Truck AG Leinfelden-Echterdingen • Demo eines Ladevorgangs • Diskussion am Fahrzeug • Aufgreifen der Themen von Tag 1
11:00–11:45	Aufbau von Ladeinfrastruktur Peter Ziegler Daimler Truck AG Leinfelden-Echterdingen • Planung und Installation von Ladestationen • Depot vs. Öffentlich vs. Semi-Öffentlich • Strategien zur Depotelektrifizierung • Daimler Depotelektrifizierung • Referenzen + Weiterführende Quellen („Wen kann ich fragen?“)
11:45–12:30	Netzkapazität und Energiequellen – Privates und öffentliches Laden Dr.-Ing. Sebastian Wolff TUM FRYTE Mobility • Auswirkungen auf das Stromnetz und Netzkapazitätsplanung, FfE NEFTON • Integration erneuerbarer Energien, FfE NEFTON • Energiemanagementsysteme, FfE NEFTON
14:00–15:00	Strategien für Flottenmanagement und Routenplanung Dr.-Ing. Sebastian Wolff TUM FRYTE Mobility • Disposition von elektrischen Lkw – Was ändert sich? • Optimierung der Ladezeiten und -orte • Softwarelösungen für das Flottenmanagement • Fallstudien von erfolgreichen Implementierungen (FRYTE Pilotprojekt)
15:00–15:30	Wirtschaftliche Aspekte und Fördermöglichkeiten Dr.-Ing. Sebastian Wolff TUM FRYTE Mobility • Kosten-Nutzen-Analyse für Unternehmen • Förderprogramme und Anreize (Bayern Innovativ/StMWi, NRW) • Finanzierungsmöglichkeiten und Geschäftsmodelle

Referenten



Peter Ziegler

Daimler Truck AG | Leinfelden-Echterdingen

Dipl.-Ing. Peter Ziegler

arbeitet als Leiter der Ladekomponentenentwicklung bei der **Daimler Truck AG** und verfügt über eine langjährige Erfahrung in der Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen, insbesondere im Bereich Laden mit den Projekten eActros 300/400 und dem Neuprodukt eActros 600 mit dem er und sein Team die erste offizielle Megawatt-Ladesitzung durchgeführt haben.

DW

Dr.-Ing. Sebastian Wolff

TUM | FRYTE Mobility

TUM | FRYTE Mobility

Dr. Sebastian Wolff hat nach seinem Studium der Fahrzeugtechnik über die Nachhaltigkeit und Kosten von zukünftigen Nutzfahrzeugantrieben promoviert. Während seiner Zeit an der Technischen Universität München leitete er eine die Forschungsgruppe Fahrzeugkonzepte, wo er unter anderem das Projekt NEFTON initiierte. Neben seiner Forschung hat er Industrie und Politik beraten und war unter anderen an dem Gutachten zum Güterverkehr der Wirtschaftsweisen beteiligt.

DW

Dr. Andreas Wendt

Regional Director // Geschäftsführer | ElectReon Germany GmbH