

Einstieg in den Bahnbetrieb

Grundlagen zu Regeln, Signalen, Zug- und Rangierfahrten – vom Regelbetrieb bis zum Störfall



Termin

Mi. 08.11.2028, 10:00 Uhr –
Do. 09.11.2028, 16:00 Uhr

Veranstaltungsort

Haus der Technik e.V.
Hollestraße 1
45127 Essen
Germany

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme	1.410,00 €* Für HDT-Mitglieder 1.269,00 €* Online-Teilnahme
Für HDT-Mitglieder 1.269,00 €*	1.410,00 €* Für HDT-Mitglieder 1.269,00 €*



Weitere Informationen und die
Möglichkeit zur Online-Buchung
Ihrer Teilnahme finden Sie auf der
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 21.10.2026, 07:00 Uhr

Einstieg in den Bahnbetrieb

Der Eisenbahnbetrieb ist die Grundlage für einen sicheren, zuverlässigen und geordneten Bahnverkehr im System Rad–Schiene. Wer neu in den Eisenbahnsektor einsteigt oder als Quereinsteiger aus angrenzenden Bereichen wie Infrastruktur, Fahrzeugtechnik, Bahnbau oder Planung kommt, benötigt ein belastbares Verständnis der betrieblichen Abläufe, zentralen Begriffe, Zuständigkeiten und der Zusammenarbeit der beteiligten Akteure.

Dieses Seminar bietet einen strukturierten Einstieg in die Grundlagen des Eisenbahnbetriebs. Teilnehmende lernen, wie der Regelbetrieb organisiert ist und welche Besonderheiten im Störfall gelten. Von den Rechtsgrundlagen über wichtige betriebliche Begriffe bis hin zur Einordnung relevanter Signale wird nachvollziehbar vermittelt, wie Zugverkehr sicher abgewickelt wird. Darüber hinaus werden die Unterschiede zwischen Zug- und Rangierfahrten praxisnah erläutert.

Als kompakte Weiterbildung eignet sich die Veranstaltung ideal, um Systemgrundlagen schnell aufzubauen und im Projekt- und Arbeitsalltag sicher mitreden zu können – etwa in Projekten der Bahnbau-technik, bei Bahnanlagen, in der Eisenbahnlogistik oder an Schnittstellen zwischen Eisenbahninfrastruktur und Verkehrsunternehmen.

Zum Thema

Im Mittelpunkt stehen die Grundlagen des Eisenbahnbetriebs von den rechtlichen und organisatorischen Rahmenbedingungen bis zu zentralen Prozessen im Betriebsalltag. Behandelt werden Rechtsnormen und betriebliche Begriffe, die Aufgaben von Mitarbeitenden im Bahnbetrieb, relevante Signale, die Durchführung von Zugfahrten im Regelbetrieb, die Zugvorbereitung und Abfahrt, das Rangieren sowie die Unterschiede zwischen Zug- und Rangierfahrten. Darüber hinaus wird erläutert, wie Zugfahrten im Störfall durchgeführt werden und wie Bau und Betrieb bei Arbeiten und Baumaßnahmen zusammenwirken. Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf dem Zusammenspiel zwischen Eisenbahninfrastrukturunternehmen und Eisenbahnverkehrsunternehmen. Die Verbindung aus Rechtsgrundlagen, betrieblichen Kernbegriffen, Signalwesen, Zug- und Rangierfahrten sowie Regel- und Störungsbetrieb schafft einen praxisnahen Gesamtüberblick über das System Bahn.

Zielsetzung

Die Veranstaltung schafft ein fundiertes Verständnis für die betrieblichen Grundlagen des Eisenbahnwesens und macht die Komplexität der Abläufe im Bahnverkehr nachvollziehbar. Teilnehmende können betriebliche Begriffe, Rollen, Signale und Prozesse sicherer einordnen, Unterschiede zwischen Regel- und Störungsbetrieb besser bewerten und die Schnittstellen zwischen Infrastruktur und Verkehr im beruflichen Alltag präziser verstehen. Das Seminar ist insbesondere für Einsteiger:innen konzipiert.

Programm

08.11.2028

- 10:00–17:00 **Bahnbetrieb Teil 1**
- Rechtsnormen im Bahnbetrieb
 - Betriebliche Begriffe
 - Mitarbeitende im Bahnbetrieb
 - Signale
 - Durchführung von Zugfahrten im Regelbetrieb
 - Zugvorbereitung und Abfahrt eines Zuges
-

09.11.2028

- 09:00–17:00 **Bahnbetrieb Teil 2**
- Rangieren
 - Unterschied zwischen Zug- und Rangierfahrten
 - Durchführung von Zugfahrten im Störfall
 - Zusammenarbeit Bau und Betrieb bei Arbeiten u. Baumaßnahmen
-

Referenten

 EM

Eur. Ing. Marcel Jelitto, M.Sc.

Im Jahr 2001 Ausbildung zum „Eisenbahner im Betriebsdienst, Fachrichtung Lokführer und Transport“ bei der DB Cargo AG.

Danach Tätigkeit als Triebfahrzeugführer (2004-2008), Trainer für Triebfahrzeugführer (2008-2011) bei der DB Fernverkehr AG, Projektleiter im europäischen Projektmanagement (2012-2020) bei der DB Cargo AG, Experte Bahnbetrieb und Qualifizierung bei der DB Regio AG (2020-2023) und seit 2023 als Experte in der Systementwicklung ETCS bei der DB InfraGO AG. Seit 2025 geprüfter Eisenbahnbetriebsleiter.

Berufsbegleitende Weiterqualifizierungen (u. a.) zum Meister für Bahnverkehr, Wirtschaftsingenieurwesen Logistik (B. Eng.) und Master Europäische Bahnsysteme (M. Sc.).

Tätig als Chefredakteur der internationalen Fachzeitschrift EI – DER EISENBAHNINGENIEUR (seit 2018), ferner Verfasser von zahlreichen Fachartikeln und Redakteur der Fachzeitschrift DEINE BAHN seit 2017. Autor des Buches „Triebfahrzeugführer im System Bahn“, erschienen 2023 im Bahn-Fachverlag.